



CAMPEONATO FORMULA I

2024

21 de Março de 2024

1 - O Campeonato de Kart Formula I da temporada 2024 obedecerá ao calendário divulgado em nosso Instagram [@Formulakart](#) e no grupo oficial do WhatsApp para temporada 2024 com 11 Etapas de Fevereiro a Dezembro de 2024.

LASTROS

2 - Todos os pilotos (as) serão lastreados em:

- ✓ 95 kg nas Categorias Pro, Elite e Light
- ✓ 80 Kg na Categoria Stars (Feminina)

O(A) Piloto que não atingir o peso mínimo deverá usar lastro no kart.

- A) Cada piloto é responsável pelo seu peso e lastro, sendo que é de responsabilidade o piloto, efetuar a pesagem com equipamento e solicitar aos fiscais de boxes a quantidade de lastro suficiente para sua categoria.
- B) Após as corridas serão pesados os 7 primeiros de cada categoria. O(A) Piloto que apresentar com peso inferior à sua categoria, ou se ausentar da pesagem, será automaticamente desclassificado(a) da corrida.
- C) Outros pilotos (além dos 7 primeiros) poderão ser solicitado sua pesagem de forma aleatória e se apresentar peso inferior à sua categoria será automaticamente desclassificado da corrida.
- D) Os Kartódromos disponibilizam de 20Kg a 25 Kg de lastro por kart, o(a) piloto que não atingir o peso da estabelecido para categoria com o lastro fornecido pelo kartódromo, deverá ficar responsável por trazer mais lastro para completar o peso. Qualquer dúvida, procurar a organização.

O CAMPEONATO

- 3** – O campeonato se dará em 4 baterias por etapa divididas em 4 categorias¹. Pro, Elite, Light e Stars (Exclusiva para Mulheres), desde que hajam inscrições suficientes.
- 4** – A 1ª etapa será em Fevereiro de 2024 e já valerá pontos para o campeonato.
- i. A equalização das categorias será de responsabilidade da diretoria que tentará dividir os Pilotos pelo seu nível técnico para tentar manter o campeonato o mais equilibrado possível.
 - ii. Em caso de mudança de categorias, com equalização de pilotos pós início da temporada:
 - Piloto que descer de categoria: descerá com 100% dos pontos conquistados na categoria anterior
 - Piloto que subir de categoria, subirá com 90% dos pontos conquistados na categoria anterior com arredondamento para cima.

FORMA DE DISPUTA

- 6** – O Grid de Largada será dado por um Qualify (classificação por tempo pré corrida) e a forma de largada será de acordo com a classificação nos treinos salvo as exceções das provas definidas com grid invertido baseado em pontuação do campeonato.
- 7** – O campeonato será dividido em 4 categorias¹ “Pro”, “Elite”, “Light” e “Stars”.
- A)** Os(As) pilotos serão classificados(as) em suas respectivas categorias de acordo com seu nível técnico analisado pela diretoria
 - B)** Não haverá disputas por equipes.
 - C)** Nas 2 últimas etapas do campeonato, a classificação (Qualify) será descartada e o GRID de largada será invertido quanto à classificação do campeonato (os últimos serão os primeiros).
 - D)** As duas últimas etapas terão grid invertido e pontuação dobrada, exceto bônus por doação, volta rápida e pole position.
 - E)** Em algumas etapas em que o traçado permitir, à escolha da diretoria, poderão haver uma ou duas “JOKERS LAP”s, e também a critério da diretoria, poderá haver cartas coringas.
 - F)** O Item **E** não se aplica às duas últimas etapas por serem decisivas no campeonato.
 - G)** O Piloto que comparecer nas etapas nos Kartódromos San Marino, KNO e Itú receberão 5 pontos extras por ter participado da etapa.

¹ 1 Caso não tenhamos o número mínimo de participantes para formar as 4 categorias, o campeonato será realizado com apenas 1, 2 ou 3 categorias priorizando os primeiros inscritos.

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

8 – Após o resultado da bateria, os(as) Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartódromo.

TABELA 1 - PONTUAÇÃO:

| Colocação | Pontos | Colocação | Pontos |
|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 1º Colocado | 35 pontos | 16º Colocado | 15 pontos |
| 2º Colocado | 31 pontos | 17º Colocado | 14 pontos |
| 3º Colocado | 29 pontos | 18º Colocado | 13 pontos |
| 4º Colocado | 27 pontos | 19º Colocado | 12 pontos |
| 5º Colocado | 26 pontos | 20º Colocado | 11 pontos |
| 6º Colocado | 25 pontos | 21º Colocado | 10 pontos |
| 7º Colocado | 24 pontos | 22º Colocado | 09 pontos |
| 8º Colocado | 23 pontos | 23º Colocado | 08 pontos |
| 9º Colocado | 22 pontos | 24º Colocado | 07 pontos |
| 10º Colocado | 21 pontos | 25º Colocado | 06 pontos |
| 11º Colocado | 20 pontos | 26º Colocado | 05 pontos |
| 12º Colocado | 19 pontos | 27º Colocado | 04 pontos |
| 13º Colocado | 18 pontos | 28º Colocado | 03 pontos |
| 14º Colocado | 17 pontos | 29º Colocado | 02 pontos |
| 15º Colocado | 16 pontos | 30º Colocado | 01 pontos |

- 09** – Além dos pontos obtidos no item 8, serão premiados com 1,0 ponto de bônus os(as) pilotos que obtiverem a volta mais rápida de sua bateria, 1,0 ponto bônus para a pole positio no qualify e caso hajam campanhas de doações, mais 1,0 ponto bônus para o Piloto que realizar doações.
- 10** – No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos(as) terão direito aos pontos extras.
- 11** – As 4 categorias serão disputadas com baterias de até 35 pilotos.

******* O FÓRMULA I NÃO IRÁ REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O(A) PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA À QUAL PERTENCE. NÃO ATENDEREMOS PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA/CATEGORIA DEVIDO A HORÁRIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO (A). *******

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

12 – O(A) campeão/campeã da temporada será aquele(a) que somar o maior número de pontos. Em caso de empate, serão usados os seguintes critérios (o mesmo critério vale para o campeonato de equipes):

- A) – Piloto (a) com maior número de vitórias.
- B) - Piloto (a) com maior número de segundo colocado.
- C) - Piloto (a) com maior número de terceiro colocado.
- D) - Piloto (a) com maior número de quarto colocado.
- E) - Piloto (a) com maior número de quinto colocado.
- F) - Piloto (a) com maior número de sexto colocado.
- G) - Piloto (a) com maior número de sétimo colocado.
- H) - Piloto (a) com maior número de oitavo colocado.
- I) - Piloto (a) com maior número de nono colocado.
- J) - Piloto (a) com maior número de décimo colocado.
- K) - Piloto (a) com maior número de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto (a) com maior número de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto (a) com maior número de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto (a) com maior número de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto (a) com maior número de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto (a) com maior número de volta mais rápida.
- Q) - Piloto (a) com maior número de segunda melhor volta rápida.

DESCARTES

- 13** – Haverá descarte para o DOIS piores resultados, ou uma ou duas etapas na qual o(a) piloto tenha faltado. Não poderão ser descartadas as DUAS ÚLTIMAS ETAPAS. Mesmo que descartada a pontuação, as advertências e pontos serão mantidas e contabilizadas.
- 14** – Os(as) pilotos que não comparecerem às etapas, não pontuarão.

PUNIÇÕES E ADVERTÊNCIAS

- 15** – Vide anexo punições_e_advs.pdf do Fórmula i publicado em <https://www.formulaikart.com.br> ou disponibilizado no grupo de whatsapp oficial do campeonato, o que estiver datado mais recente será considerado vigente.

SORTEIO DOS KARTS

16 - Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos (as) deverão ser sorteados pela organização do Fórmula i no briefing realizado anteriormente. Em algumas etapas, a ordem dos karts será a ordem de pagamento da etapa, ou qualquer outro critério que a diretoria escolher.

17 - O(A) piloto, em hipótese alguma, poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing, com exceção da confirmação de que o kart esteja quebrado pelo mecânico do kartódromo e, para isso, algum membro da organização deve acompanhar o parecer. O organizador irá direcionar para o próximo kart livre.

18 - A Troca de kart durante a corrida será permitida e ilimitada, porém o kart a ser utilizado deverá ser o primeiro da fila nos boxes ou o kart sinalizado pela organização do campeonato.

19 - Se o(a) piloto for trocar de kart e o tempo do qualify tiver acabado (bandeira vermelha), o(a) piloto largará dos boxes.

20 - Se, por algum motivo, o Kart quebrar no grid, a troca é permitida na mesma colocação.

21 - O resultado da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

PREMIAÇÕES

22 – Em cada etapa, serão premiados(as) com medalhas ou troféus os(as) 6 primeiros(as) colocados(as) de cada categoria.

23 – Nas etapas patrocinadas, o(a) piloto de cada categoria que fizer a melhor volta, será premiado(a) com um troféu do(a) patrocinador(a).

24 – Ao final do campeonato, serão premiados(as) com o troféu da temporada os(as) 6 primeiros(as) colocados(as) de cada categoria.

CONVIDADOS

25 – Em cada etapa, poderão ser disponibilizadas vagas para pilotos convidados. Para tanto, serão seguidas as orientações abaixo:

- a)** Convidados pagarão valor diferenciado pela bateria dos pilotos inscritos no campeonato (a ser divulgado pela diretoria antes de cada etapa);
- b)** Convidados deverão correr em bateria específica de convidados/treino. Caso a etapa não tenha a bateria de convidados/treino, a diretoria determinará em qual categoria os convidados irão participar e neste caso, largarão no final do grid em largada separada.
- c)** Não poderão participar da premiação/pódio, não terão direito à medalha da etapa;
- d)** No caso de imprudência na pista e/ou atitudes antidesportivas, o convidado poderá ter participações em próximas etapas e ingresso no campeonato vetados.